

# E1 Technická zpráva

Stavba	:	II/425 Starovičky – Rakvice – Břeclav
Místo stavby	:	silnice II/425
Katastrální území	:	Starovičky, Zaječín, Rakvice, Podivín, Ladrná, Břeclav
Investor	:	Správa a údržba silnic Jmk, p.o.k.
Projektant	:	Ing. Stöhr – Viadesigne s.r.o.

## 1.1 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci silnice II/425 a obnovu funkčnosti odvodnění v úseku od konce obce Starovičky (navazuje na již dříve provedenou rekonstrukci průtahu) a končí v místě napojení silnice II/425 na silnici I/55 v k.ú. Břeclav. Jedná se o významnou komunikaci sloužící jako objízdná trasa v případě uzavírky souběžně vedoucí dálnice D2.

Stavba je navržena v provozním staničení silnice 26889 – 44090. Celková délka stavby je 17201m.

Odvodnění je realizováno pomocí příčných a podélných spádů do přilehlé silniční příkopy.

Stavba je členěna na stavební objekty. Realizace stavby se předpokládá dle možností investora po jednotlivých stavebních objektech.

## 1.2 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Obvod staveniště je vymezen rozsahem zemních prací v rámci rekonstrukce komunikace. Ke staveništi dále patří skládky a zařízení staveniště zhotovitele. Pozemky staveniště jsou patrné z koordinační situace stavby a ze záborového elaborátu. Dočasné skládky a plochy pro zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby.

## 1.3 Zásady návrhu zařízení staveniště

Staveniště si zajistí zhotovitel stavby dle stanovených pravidel zhotovitele.

## 1.4 Návrh postupu a provádění stavby (Plán kontrolních prohlídek stavby)

**SO 101, 102, 103, 104, 105 a 106**

- **Vytýčení inženýrských sítí a hranic pozemků**
- **Přípravné práce – příprava zařízení staveniště**
- **Odstranění části stávající konstrukce vozovky**
- **Obnova funkčnosti odvodnění**
- **Pokládka asfaltových vrstev**
- **Dokončovací práce, zatravnění**

**SO 102.1**

- **Vytýčení inženýrských sítí a hranic pozemků**
- **Přípravné práce – příprava zařízení staveniště**
- **Odstranění části stávající konstrukce vozovky**
- **Obnova funkčnosti odvodnění**
- **Rozšíření zemního tělesa**
- **Konstrukce vozovky v rozšíření**
- **Pokládka asfaltových vrstev**
- **Dokončovací práce, zatravnění**

**SO 201**

Stavební práce budou probíhat ve dvou fázích, tak aby byl zajištěn provoz vždy na jedné polovině mostu. Zhotovení mostního provizoria se neuvažuje.

Všechny montážní prostředky budou oceněny v rámci dodávky nosné konstrukce. Pro případné výluky provozu či snížení rychlosti na dráze je nutno požádat správce SŽDC v dostatečném časovém předstihu.

- **Odstranění stávajícího mostního svršku - demontáž zábradlí, odstranění betonových říms a kamenných obrubníků, odstranění vozovkových vrstev, izolací a vyrovnávací betonové vrstvy, vybourání závěrných zídek a části křídel**
- **Betonáž nové spřahující desky, zhotovení nových závěrných zídek a přechodové oblasti**
- **Stavba nového mostního svršku - provedení celoplošné izolace nosné konstrukce včetně ochrany izolace, betonáž říms, těsnění spár, osazení mostního zábradelního svodidla, provedení vozovkových vrstev na mostě**

- **Dokončovací práce - sanace povrchů spodní stavby a NK, nátěry, osetí dotčených ploch, úpravy terénu a úklid apod.**

### **SO 203**

Stavební práce budou probíhat ve dvou fázích, tak aby byl zajištěn provoz vždy na jedné polovině mostu. Zhotovení mostního provizoria se neuvažuje.

Všechny montážní prostředky budou oceněny v rámci dodávky nosné konstrukce.

- **Odstranění stávajícího mostního svršku - demontáž zábradlí, odstranění betonových říms a kamenných obrubníků, odstranění vozovkových vrstev, izolací a vyrovnávací betonové vrstvy, vybourání závěrných zídek a části křídel**
- **Betonáž nové spřahující desky, zhotovení nových závěrných zídek a přechodové oblasti**
- **Stavba nového mostního svršku - provedení celoplošné izolace nosné konstrukce včetně ochrany izolace, betonáž říms, těsnění spár, osazení mostního zábradelního svodidla, provedení vozovkových vrstev na mostě**
- **Dokončovací práce - sanace povrchů spodní stavby a NK, nátěry, osetí dotčených ploch, úpravy terénu a úklid apod.**

Průběh výstavby bude probíhat dle harmonogramu zhotovitele stavby.

## **1.5 Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)**

Jednotlivé úseky stavby budou uváděny do provozu jako celek.

## **1.6 Možné napojení na zdroje (voda, el. energie, případně plyn, telekomunikace)**

Zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí.

## **1.7 Možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)**

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady,

vyhláškou č. 93/2016 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

### **1.8 Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)**

Přístup na staveniště bude umožněn po silnici II/425. Komunikace mimo obvod staveniště je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

### **1.9 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Stavba nebude oplocená, případné výkopy budou zajištěny dle platných předpisů. Zhotovitel musí dbát všech ochranných pásem inženýrských sítí. Zhotovitel se musí řídit platnou legislativou jak z hlediska bezpečnosti práce, tak z hlediska ochrany přírody a obyvatelstva.

### **1.10 Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Při realizaci stavby je nutno respektovat podmínky z jednotlivých stavebních povolení a veškerých vyjádření ke zpracované projektové dokumentaci. Všechny tyto připomínky musí být zohledněny v podrobném projektu organizace výstavby celé stavby i jednotlivých stavebních objektů, které vypracuje zhotovitel stavby před jejím zahájením.

- v případě jakýchkoliv zásahů do komunikací a před započatím stavebních prací je nutné předložit návrh dopravního značení ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích
- při provádění prací nesmí dojít k narušení nebo ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a v případě, že práce budou prováděny bez uzavření silničního provozu, musí zůstat vždy průjezdný jeden jízdní pruh
- při provádění prací musí být silnice z obou stran řádně označena dopravními značkami a v noční době musí být pracoviště osvětleno výstražnými červenými světly
- před dokončenou úpravou bude zhotovitel zabezpečovat průběžně a bez prodlení odstraňování závad vzniklých z nedokonalého spojení konstrukčních vrstev vozovky nebo poklesem výplně výkopu a uhrazovat následné škody, které vzniknou v důsledku těchto závad.
- při výběru definitivních příjezdových tras staveništní dopravy je nutno vzít v úvahu

- předpokládanou dopravní zátěž a vliv hluku z této dopravy na okolí;
- zajistit ochranu dřevin v těsné blízkosti stavby před mechanickým poškozením;
  - před zahájením stavby bude provedeno vytyčení všech stávajících inženýrských sítí v celém prostoru stavby a protokolární předání zhotoviteli stavby. Zhotovitel musí prokazatelným způsobem zajistit seznámení svých podzhotovitelů a jednotlivých pracovníků s polohou těchto zařízení a dále zajistit dokonalou ochranu zařízení před poškozením dopravou a stavebními pracemi.
  - vlastníkům stavbou dotčených pozemků bude v dostatečném časovém předstihu zhotovitelem oznámeno zahájení prací
  - po dokončení stavby budou veškeré dotčené pozemky uvedeny do původního stavu, případné vzniklé škody budou odstraněny. Při provádění prací nesmí být znečišťovány veřejné komunikace, sousední pozemky a stavby na nich. Výkopek, přebytečný materiál či odpad vzniklý prováděním stavby nesmí být skladován mimo plochy k tomu určené. Nepoužitý materiál je třeba průběžně odvážet na místa určená ke skladování materiálu, přebytečný výkopek či odpad vzniklý v důsledku provádění stavby musí být průběžně odvážen na povolenou skládku
  - budou dodržena ochranná pásma sítí a přípojek stávající technické infrastruktury. Dále bude zapracován požadavek na neprodlené oznámení každého poškození jakéhokoliv podzemního nebo nadzemního zařízení či stavby stavebníkem příslušnému vlastníku či správci poškozeného zařízení či stavby, a povinnost stavebníka v takovém případě dále postupovat dle pokynů dotčeného vlastníka či správce poškozeného zařízení či stavby
  - Trasy pro staveništní dopravu budou vedeny po stávající komunikaci.
  - V úseku rekonstrukce vést stavební komunikaci pouze po stávající silnici, stavební práce realizovat ze stávající silnice, neumisťovat mimo deponie ze stavby, stavební dvory, zemníky, zamezit úkapu ropných látek.
  - Při provádění prací musí být dbáno na minimalizaci zásahu do přirozeného prostředí.
  - Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována maximální preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
  - Po ukončení stavebních prací budou provedeny konečné úpravy terénu a úklid. Veškerý přebytečný materiál bude odstraněn.

- Dodavatel stavby je povinen dodržovat všeobecně platné normy o ochraně přírody, neznečišťovat vodní zdroj a bránit zbytečnému úhynu živočichů při stavebních pracích.
- Stavba bude realizována v co nejkratším možném čase. V rámci staveniště budou vytvořeny podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství. Také tyto prostory budou zajištěny proti vniknutí nepovolaných osob i živočichů pohybujících se potenciálně v místě stavby.
- Před a při výstavbě objektu musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.
- Pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

### **1.11 Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm**

Stavba bude probíhat za částečného omezení provozu. Doprava po dobu stavby bude vedena kyvadlově a řízena pomocí semaforové soustavy. Délka pracovního místa je volena 500m (v objektu SO 101 375m) a je výpočtem prověřena jeho dostatečná kapacita.

Při rekonstrukci mostního objektu SO 202 (přes vodoteč Trkmanka) je nutné přistoupit k plné uzavírce daného místa. Objízdná trasa je uvažována přes Velké Bílovice.

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí přesný návrh, projednání a odsouhlasení návrhu objízdné trasy a dopravního značení s příslušnými správními úřady v závislosti na termínech stavby a postupu výstavby. Předběžný návrh PDZ je součástí dokumentace.

**1.12 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Nutnost činnosti koordinátora bezpečnosti se řídí platnou legislativou dle §14 tohoto zákona.

**V Břeclavi leden 2019**

**Ing. Martin Stöhr**